



**TILLEGGSREGLER
BILCROSS
VERDAL MOTORSENTER
LØRDAG 06.JULI**



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted		
Dag og kl.: 12.06 -kl. 00:00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
Dag og kl.: 02.07 -kl. 24:00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
Dag og kl.: 05.07 -kl. 17:00	DEPOT ÅPNER	
Dag og kl.: 05.07 -kl. 18:00-20:30	ADMINISTRATIV INNSJEKK . MERKET	
06.07- kl. 07:00-09:00		
Dag og kl.: 05.07-kl. 18:00-20.30	TEKNISK KONTROLL , MERKET	
06.07-kl. 07:00-09:30		
Dag og kl.: 06.07-kl. 09.45	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
Dag og kl.: 06.07-kl. 10.15	TRENING RCN	
Dag og kl.: 06.07-kl. 10.30	START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalløp for Landsfinalen 2019 & Eliteracet 2020.		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Verdal/Levanger	
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.09290	
Arrangørens adresse	NMK Verdal/Levanger, Kvernmovegen 90, 7660 Vuku	
GPS Koordinater	WGS84 N 63°45'7.0" E 11°44'53.3"	
Epost	lenjean@online.no	
Telefon/kontaktperson	45615573 Lena Mortensen	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Robin Hatling, Monika Johnsen, Lena Mortensen 45615573 lenjean@online.no		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Stian Kalvø	Tlf.97603431
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Lena Mortensen	Tlf.45615573
Teknisk ansvarlig	Kjetil Hårberg	
Racekontrollør	Hans Erik Mortensen	
Deltagerkontakt	Einar Frisli	
Juryleder	Finn Eirik Eilertsen	Tlf.45639000
Jurymedlem	Knut Arvid Ustad	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Ronny Wigdahl	
Sikkerhetsansvarlig	Roy Hamrum	
Faktadommer start	Robert Frisli	
Faktadommer tyvstart	Robert Frisli	
Faktadommer alt.spor	Monika Johnsen	
Faktadommer mål	Erlend Granaunet	
Depotansvarlig	Roy Hamrum	
Medisinsk ansvarlig	Verdal Røde Kors	

Miljøansvarlig	Odd Eystein Noem	
Anbudsansvarlig		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Ved klubbhus i depot		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Verdal Motorsenter	
Lengde	986 m.	
Startlengde	100 m.	
Maksimum banebredde	15 m.	
Minimum banebredde	9 m.	
Underlag	50% asfalt, 50% grus	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding gjøres på www.nmkvl.no		
3.2.	STARTAVGIFT	
Bilcross åpen og damer kr. 600,-. Junior kr. 200,-. Betales ved innsjekk. Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,-.		
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje innen 05.07.19 kl. 09.00, først på telefon 45615573, men må bekreftes skriftlig til: lenjean@online.no eller som sms til 45615573 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes, vil faktura på startavgiften bli utsendt.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: Bilcross åpen, damer(ved mer enn 4 deltakere) og junior.		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Tid og sted: Fredag 05.07 kl. 18.00-20.30 og lørdag 06.07 kl.07.00-09.00 i bod ved tårnet. Merket. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens 		
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	
Tid og sted: Fredag 05.07 kl. 18.00- 2030 og lørdag 06.07 kl.07.00-09.30 ved spyle plass. Merket. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
4.2.1.	STARTNUMMER	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak og på panser. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.		
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING	
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.		
4.2.3.	DRIVSTOFF	
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q		
4.2.4.	STØYBEGRENSNING	
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.		
4.2.5.	DEKK	
I henhold til § 603 pkt. 4.8.		

4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Kl. 09.45 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
RCN, BC Junior, Damer og Åpen.	
5.4	START
Stående rødt lys når starter tar feltet under sin kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Rødt lys slukkes. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges(§603 6.2.2) Tyvstart nr. 1, hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt med rygging. Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Inntil 6 biler pr. heat, men heatene utjevnes.</i>	
5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass)til neste finale. Rekkefølge finaler : Opplyses på førermøtet Antall finaler: ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale, ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale, ved 21-30 deltagere kjøres A,B og C finale, ved 31 eller flere kjøres A,B,C og D finale.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
I.h.t §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	

6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premiering A Finale Damer, A og B Finale Junior, A, B, C og D Finale Åpen	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	På oppmerkede plasser i depot i samråd med depotvakter.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Blir kjørt frem etter løpet.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i indre del av depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 4.7.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbudspris... kr 11.000 + gebyr kr 370
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I junior er det kun finale biler på anbud, så fremt de ikke går i flere klasser.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Verdal Motorsenter

Se www.nmkvl.no for mer informasjon